

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 Термины и определения.....	4
2 Порядок оформления акта о повреждении вагона формы ВУ-25.....	5
Приложение А.....	10
Приложение Б.....	12
Приложение В.....	13
Лист регистрации изменений.....	14

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	<b>РД 32 ЦВ 133 -2013</b>										
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>Порядок оформления акта о повреждении вагона формы ВУ-25.</b> Руководящий документ.					
													Литера	Лист	Листов
					Разработал	Мальгина								2	14
					Проверил	Третьякова							<b>ПКБ ЦВ</b> <b>ОАО «РЖД»</b>		
					Н. контроль	Голышева									
					Утвердил	Сергеев									



# 1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Техническое обслуживание вагона; ТО:** комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности грузового вагона в сформированных или транзитных поездах, а также порожнего вагона при подготовке к перевозкам без его отцепки от состава или группы вагонов.

**Текущий отцепочный ремонт вагона; ТР:** ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности грузового вагона с заменой или восстановлением отдельных частей с подачей на специализированные пути.

По состоянию грузового вагона, месту обнаружения его отказа и отцепки, текущий отцепочный ремонт подразделяется:

- **текущий ремонт вагона; ТР-1:** ремонт порожнего вагона, выполняемый при его подготовке к перевозке с отцепкой от состава или группы вагонов, подачей на специализированные пути с переводом в нерабочий парк. При этом порядок перевода в нерабочий парк вагонов принадлежности железнодорожной администрации или владельца инфраструктуры, и собственных вагонов приписанных к железнодорожной администрации, устанавливается этой железнодорожной администрацией или владельцем инфраструктуры;

- **текущий ремонт вагона; ТР-2:** ремонт груженого или порожнего грузового вагона, с отцепкой от транзитных и прибывших в разборку поездов или от сформированных составов, переводом в нерабочий парк и подачей на специализированные пути.

**Депоовской ремонт вагона; ДР:** ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса вагона с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей.

**Капитальный ремонт вагона; КР:** ремонт, выполняемый для восстановления исправности полного или близкого к полному восстановлению ресурса вагона с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые.

**Капитальный ремонт с продлением срока службы; КРП:** контроль технического состояния всех несущих элементов конструкции вагона с восстановлением их назначенного ресурса, заменой или восстановлением любых его составных частей, включая базовые и назначением нового срока службы.

Интв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв.№	Подп. и дата
Интв. № дубл.	Подп. и дата

						<b>РД 32 ЦВ 133 -2013</b>	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			4

## 2 ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ АКТА О ПОВРЕЖДЕНИИ ВАГОНА ФОРМЫ ВУ-25

2.1 Акт формы ВУ-25 (приложение А) является документом, удостоверяющим повреждение вагона, и основанием для предъявления грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, другим юридическим или физическим лицам, виновным в повреждении вагона, претензии по возмещению убытков, связанных с его ремонтом, а также первичным документом для составления отчета формы ВО-15 о повреждении вагонов грузового парка при погрузке, выгрузке, маневровой и поездной работе.

2.2 Акт о повреждении вагона составляется перевозчиком при участии представителя грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц, виновных в повреждении вагона.

При повреждении автономного рефрижераторного вагона (АРВ) или его специального оборудования, акт о повреждении вагона составляется при участии руководителя обслуживающей бригады АРВ.

2.3 Акт о повреждении вагона подписывается не менее чем двумя уполномоченными представителями перевозчика, участвующими в его составлении и грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования, другими юридическими или физическими лицами виновным в повреждении вагона. При этом перечень лиц представителей перевозчика, уполномоченных составлять и подписывать акты при перевозках грузов железнодорожным транспортом, устанавливается перевозчиком.

2.4 В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц от подписания акта о повреждении вагона составляется акт общей формы ГУ-23. При этом, ни перевозчик, ни грузополучатель не имеет право отказаться от подписания акта общей формы. При несогласии с содержанием акта общей формы перевозчик или грузополучатель вправе изложить свое мнение. В этом случае необходимо в акте общей формы напротив подписи указать: "С разногласиями" или "С возражением".

Имеющиеся разногласия или возражения должны быть направлены перевозчику в день составления акта общей формы, либо не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы.

Интв. № подл.	Подп. и дата
Взам. интв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

В случае отказа, или уклонения грузополучателя от подписания акта общей формы и изложения своего мнения, перевозчиком в строке акта общей формы "подпись" делается отметка "От подписи отказался". При этом на оборотной стороне акта общей формы перевозчиком делается запись: "Настоящий акт был предъявлен на подпись" грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, другим юридическим и физическим лицам с указанием фамилии, имени, отчества уполномоченного представителя этих лиц "в присутствии перевозчика" с указанием фамилий, имени, отчества и должности уполномоченных представителей перевозчика. Данная запись заверяется подписью указанных в записи уполномоченных представителей перевозчика. В данном случае, грузополучатель также должен направить перевозчику свои разногласия или возражения не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы.

2.5 Акт о повреждении вагона составляется отдельно на каждый вагон при его повреждении в объеме текущего ремонта - в трех экземплярах, при столкновениях и сходах - в четырех, при повреждениях в объеме деповского или капитального видов ремонта, а также в случае исключения вагона из инвентаря, - в пяти экземплярах. При повреждении АРВ акт о повреждении вагона составляется в шести экземплярах.

При составлении перевозчиком акта о повреждении вагона:

первый экземпляр - передается грузополучателю, грузоотправителю владельцу железнодорожного пути необщего пользования, юридическому или физическому лицу, повредившему вагон;

второй экземпляр - прилагается к счету, предъявляемому за повреждение вагона;

третий экземпляр - остается на хранение в делах перевозчика;

четвертый экземпляр - передается собственнику или арендатору вагона;

пятый экземпляр - пересылается заводу или вагоноремонтному депо вместе с сопроводительными документами.

При повреждении АРВ шестой экземпляр акта вручается руководителю обслуживающей бригады АРВ.

2.6 Акт о повреждении вагона в пути следования составляется без участия представителя грузоотправителя, грузополучателя, других юридических или физических лиц в четырех экземплярах.

При повреждении вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим или физическим лицам составляется дополнительный экземпляр акта о повреждении вагона, который выдается им по их требованию.

Инв. № подл.	Подп. и дата
	Инв. № дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата
	Инв. № подл.

					<b>РД 32 ЦВ 133 -2013</b>	Лист
						6
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

На поврежденные вагоны, поступившие из-за границы, акт составляется на пограничных железнодорожных станциях в двух экземплярах, один из которых направляется в пункт ремонта, другой остается в делах вагонного депо.

2.7 В акте о повреждении вагона указываются причины и перечень повреждений вагона, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных деталей и восстановления вагона. При этом стоимостные показатели поврежденных деталей проставляются в соответствии с Прейскурантом цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов, производимые в эксплуатационных вагонных депо ОАО «РЖД», и в случае, если замена детали при восстановлении поврежденного вагона не требуется, то и стоимость детали не проставляется, а общая сумма за ремонт рассчитывается на основе выполненных работ и израсходованных материалов.

2.8 В случаях повреждения вагона при столкновениях, сходах и крушениях, когда вагон при восстановительных работах получил дополнительные повреждения, составляется приложение к акту о повреждении вагона (приложение Б).

В приложении указывается перечень повреждений и вызвавшие их обстоятельства. Приложение к акту о повреждении вагона составляется и в том случае, если при его составлении установлено, что вагон имеет коррозионность рамы, конструктивные и другие недостатки по износу в таком объеме и размерах, что вагон подлежит исключению из инвентаря.

Приложение к акту о повреждении вагона подписывается уполномоченными представителями перевозчика.

При отправлении вагона в ремонт на завод (депо) в акте о повреждении вагона указывается наименование завода (депо) и дата составления сопроводительного листка на пересылку неисправного вагона в ремонт формы ВУ-26М.

2.9 Если поврежденный вагон отремонтирован грузоотправителем, грузополучателем, то во всех экземплярах акта о повреждении вагона перевозчиком (представителем вагонного депо), принявшим вагон после ремонта, делается отметка о его приемке с указанием: даты, времени, порядкового номера записи в книге учета вагонов поврежденных и отремонтированных предприятиями формы ВУ-16 и заверяется его подписью.

2.10 Порядок заполнения акта (приложение А):

- 1 – номер акта о повреждении вагона;
- 2 – наименование станции обнаружившей повреждение вагона;
- 3 – наименование перевозчика;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 4 – календарные сутки обнаружения повреждения;
- 5 – номер поврежденного вагона; депо, дорога приписки поврежденного вагона;
- 6 – наименование государства собственника поврежденного вагона;
- 7 – месяц, год постройки поврежденного вагона;
- 8 – дата и вид последнего планового вида ремонта поврежденного вагона;
- 9 – наименование организации выполнившей ремонт поврежденного вагона;
- 10 – пробег на момент повреждения вагона: накопленный, после капитального, межремонтный;
- 11 – наименование нарушения, которое привело к повреждению вагона;
- 12 – № пути, поезда, подъездной путь и т.п., на котором обнаружили повреждение вагона;
- 13 – наименование организации виновной в повреждении вагона;
- 14 – наименование повреждения вагона;
- 15 – количество поврежденных деталей вагона одного наименования;
- 16 – стоимость поврежденной детали вагона одного наименования;
- 17 – сумма стоимости поврежденных деталей одного наименования;
- 18 – стоимость восстановления повреждений;
- 19 – общая сумма за повреждение вагона;
- 20 – дополнительные данные; если вагон поврежден при столкновении, сходе или крушении, то указывается величина максимального изгиба в вертикальной и горизонтальной плоскостях хребтовых балок, продольных боковых швеллеров и буферных брусьев, а также наименование элементов рамы, требующих ремонта;
- 21 – вид требуемого ремонта или исключение из инвентаря;
- 22 – должность, ф.и.о. и подпись перевозчика;
- 23 – подписывается при повреждении вагона, при сходах, столкновениях, повреждении рефрижераторного подвижного состава;
- 24 – подписывается при повреждении рефрижераторного подвижного состава;
- 25 – должность, ф.и.о. и подпись представителя организации, виновной в повреждении вагона или при отказе от подписи перевозчиком делается отметка о составлении акта общей формы ГУ-23, с указанием его номера и даты составления;
- 26 – наименование завода (депо) или организации промышленности, в которое направляется вагон для ремонта;

Инв. № подл.	Подп. и дата
	Инв. № дубл.
	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**РД 32 ЦВ 133 -2013**

Лист

8

- 27 – наименование вагонного депо, с которого отправляется вагон в ремонт;
- 28 – наименование станции, с которой отправляется вагон в ремонт;
- 29 – наименование дороги, с которой отправляется вагон в ремонт;
- 30 – дата отправления вагона в ремонт;
- 31 – должность, ф.и.о. и подпись перевозчика;
- 32 – дата и время принятия вагона из текущего ремонта;
- 33 – порядковый номер записи вагона в журнале формы ВУ-16;
- 34 – должность и подпись представителя вагонного депо;

2.11 Порядок заполнения приложения к акту (приложение Б):

- 1 – номер приложения к форме ВУ-25 о повреждении вагона;
- 2 – дата составления приложения к форме ВУ-25;
- 3 – номер поврежденного вагона;
- 4 – перечень дополнительных повреждений, вызванных выполнением работ по ликвидации крушения, столкновения или схода вагона;
- 5 – основное, дополнительное повреждение вагона;
- 6 – заключение комиссии об отнесении вагона по степени повреждения к виду ремонта или исключению из инвентаря с указанием основания;
- 7 – дата составления заключения;
- 8 – должность, ф.и.о. и подпись перевозчика;
- 9 – подпись начальника восстановительного поезда.

Инв. № подл.	Подп. и дата
	Инв. № дубл.
	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №
	Инв. № дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**РД 32 ЦВ 133 -2013**

Лист

9



## Приложение А (обязательное)

Форма ВУ-25

0358824

**АКТ № 1  
о повреждении вагона**

Составлен на станции 2   
наименование код

Перевозчик 3   
наименование код

Дата составления 4 час. \_\_\_\_\_ мин.

Номер вагона 5

Собственник 6   
наименование государства код

Год постройки (месяц, год) 7

Дата и вид последнего ремонта 8   
код

Наименование организации, выполнившей ремонт 9   
код

Пробег на момент повреждения вагона:

10  
накопленный \_\_\_\_\_ после капитального \_\_\_\_\_ межремонтный \_\_\_\_\_

Причина повреждения 11

нарушение ПТЭ, Инструкции по движению и маневровой работе, технических условий погрузки и крепления грузов и т.д.

Поврежден на 12 \_\_\_\_\_  
№ пути, поезда, подъездной путь и т.п.

Виновник повреждения: организация 13 \_\_\_\_\_

1. Перечень повреждений вагона	Количество поврежденных деталей	Стоимость поврежденной детали	Сумма(в руб.)
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
ИТОГО:			

Инва.№ подл. Подп. и дата Взам. инв.№ Инв. № дубл. Подп. и дата

Оборот ф. ВУ-25

Стоимость восстановления повреждений \_\_\_\_\_ **18**

Общая сумма за повреждение вагона \_\_\_\_\_ **19**

Дополнительные данные:

**20**

2. Вагон подлежит \_\_\_\_\_ **21**

вид требуемого ремонта или исключения из инвентаря

Подписи перевозчика: \_\_\_\_\_ **22**

должность, ф.и.о., подпись

Дополнительные подписи перевозчика:

\* \_\_\_\_\_ **23**

должность, ф.и.о., подпись

\*\* \_\_\_\_\_ **24**

должность, ф.и.о., подпись

М.П.

Представитель организации, виновной в повреждении

вагона \_\_\_\_\_ **25**

должность, ф.и.о., подпись

М.П.

Вагон направляется для ремонта на \_\_\_\_\_ **26** завод (депо)

наименование

\_\_\_\_\_ ж.д. или организацию промышленности \_\_\_\_\_

наименование

вагонным депо \_\_\_\_\_ **27** со станции \_\_\_\_\_ **28**

наименование

наименование

\_\_\_\_\_ **29** ж.д. при сопроводительном листке ф. ВУ-26М

наименование

«\_\_» \_\_\_\_\_ **30** г.

дата

Подписи Перевозчика \_\_\_\_\_ **31**

должность, ф.и.о., подпись

Вагон принят из текущего ремонта \_\_\_\_\_ **32**

дата и время

Порядковый номер записи в книге ВУ-16 \_\_\_\_\_ **33**

**34**

должность и подпись представителя вагонного депо

\* Подписывается при повреждении вагона, при сходах, столкновениях,  
повреждении рефрижераторного подвижного состава.

\*\* Подписывается при повреждении рефрижераторного подвижного состава.

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**РД 32 ЦВ 133 -2013**

Лист

11

**Приложение Б**  
**(обязательное)**

Приложение к ф. ВУ-25

Акт N 1

от "\_\_\_" \_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ г. на вагон N 3 

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Перечень дополнительных повреждений, вызванных выполнением работ по ликвидации крушения, столкновения или схода вагона:

4 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Основное дополнительное повреждение \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ 

--	--

Заклучение комиссии об отнесении вагона по степени повреждения к виду ремонта или исключению из инвентаря с указанием основания

6 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 7 \_\_\_\_\_ г.

дата

перевозчик \_\_\_\_\_ 8 \_\_\_\_\_

должность, ф.и.о., подпись

Начальник восстановительного поезда \_\_\_\_\_ 9 \_\_\_\_\_

Интв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

					<b>РД 32 ЦВ 133 -2013</b>	Лист
						12
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

## Приложение В

(справочное)

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ФОРМ, НА КОТОРЫЕ ДАНЫ ССЫЛКИ В ПОРЯДКЕ

**ВО-15** – форма статистического отчета о повреждении грузовых вагонов инвентарного парка при погрузке, выгрузке, маневровой и поездной работе;

**ВУ-16** – книга учета вагонов парка ОАО «РЖД», поврежденных и отремонтированных промышленными предприятиями;

**ВУ-26** – является документом, разрешающим пересылку неисправного грузового или пассажирского вагона, рефрижераторного поезда (секции), хоппер-дозаторной или думпкарной вертушки в ремонт, а также для укрупненного технического обслуживания автономного рефрижераторного вагона, для ремонта и пополнения недостающего внутреннего оборудования ледника, для направления неисправного вагона на промывку, пропарку, нейтрализацию;

**ГУ-23** – акт общей формы.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	РД 32 ЦВ 133 -2013					Лист
										13
										Изм.

